

## 車種別解説表

**注意** 各ロータリースイッチは電源投入時又は起動時のみ認識されます。  
設定を変更する場合は、コネクタを抜き、変更後、再接続してください。

### ◎自動識別機能について

本製品は、自動識別機能を搭載しています。

ロータリースイッチ **A** と **B** が **0** の位置で接続すると車両を調査し適切なダイヤル位置をメモリーに保存し、次回起動時より保存データで起動します。

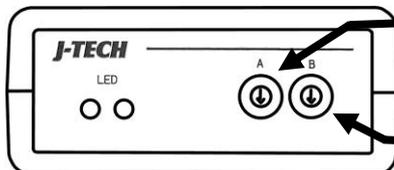
自動識別時は、CANの方向 (IN/OUT) も適切に切り替えます。(H/Lは確認しません) 乗り換え等で付け替え時はリセット (基本設定等のメニュー内) が必要です。

起動後CAN周波数を確認、赤LEDが0.5秒点灯。続いて車両データを確認、赤LEDが0.5秒点灯。シフトをドライブに入れるとCAN接続方向を確認し赤LEDが0.5秒点灯。

3回点灯で認識完了です。3回点灯完了するまでは自動識別が終わっていません。

自動識別が完了しない又は、キャンセルしない場合はマニュアルで設定してください。

表中の○はロータリースイッチ **A** と **B** が **0** で自動識別される設定です。



ロータリースイッチ **A**  
・自動識別/基本設定 内部情報  
・ブランド選択

ロータリースイッチ **B**  
・車種選択

### ロータリースイッチ **A**

- 0 ブランド車種自動識別、基本設定等
- 1 メルセデスベンツ
- 2 ジャガー、ランド
- 3 ボルボ
- 4 ジープ
- 5 ジープ(特殊)
- 6 マセラティ
- 7 BMW、MINI
- 8 ワーゲン、アウディ
- 9 ポルシェ、ベントレー、ランボルギーニ
- A アルファロメオ、フィアット
- B アストンマーチン
- C-F 予備

ロータリースイッチ **A**が**0** 自動識別・基本設定等

ロータリースイッチ <b>B</b> の位置		取付け 概要図	配線 接続図	備考
▼	適応車種			
<b>0</b>	自動識別			動作に問題があればダイヤルを変更してください
1-2	予備			
<b>3</b>	プログラム・バージョン			LEDコード点滅
<b>4</b>	自動識別で保存されたデータ			LEDコード点滅 (ロータリースイッチA、B)
<b>5</b>	CANの方向			LEDコード点滅
<b>6</b>	CAN周波数			LEDコード点滅
7	予備			
<b>8</b>	リセット (故障メモリー含む)			LED交互点滅
9-B	予備			
<b>C</b>	ダミープラグモード			常時バイパス
C-F	予備			

ロータリースイッチ **A**が**1** メルセデスペンツ（取り付け説明図\_ペンツ）

ロータリースイッチ <b>B</b> の位置		取付け 概要図	配線 接続図	備考
▼	適応車種			
<b>0</b>	自動識別			ペンツから選択されます
<b>1</b>	○低速CAN	7インチディスプレイ ① 8インチディスプレイ ①	① ③	
<b>2</b>	○中速CAN	S (W221) ① A (W177), B (W247) ② GLE (W167) ③ G (W465) ④ その他 ①	② ④ ④ ④ ②④	
<b>3</b>	○高速CAN	E (W213), GT ①	④	
4-E	予備			
<b>F</b>	キャンセル(車速停止)機能のみ			

システムON/OFF操作

車種	操作方法
S (W221)	ハンドルボタン 戻る 長押し
その他	ハンドルボタン ミュート 長押し

ロータリースイッチ **A**が**2** ジャガー、ランドローバー（取り付け説明図\_ジャガー、ランドローバー）

ロータリースイッチ <b>B</b> の位置 ▼ 適応車種	取付け 概要図	配線 接続図	備考
<b>0</b> 自動識別			ジャガー、ランドローバーから選択されます
<b>1</b> ○デンソーシステム	'12ランドローバー <b>②</b> '10,'11ランド <b>③</b> その他 <b>①</b>	<b>②</b> <b>②</b> <b>①</b>	
<b>2</b> ○インコントロールタッチプロ	取り付け説明書のオーディオヘッドユニットの位置をご覧ください。	<b>③</b>	
3-E 予備			
<b>F</b> キャンセル(車速停止)機能のみ			

システムON/OFF操作

車種	操作方法
全車	オプションのモードスイッチが必要 (一時的なNAVIキャンセルが可能)

ロータリースイッチ **A**が**3** ボルボ (取り付け説明図\_ボルボ)

ロータリースイッチ <b>B</b> の位置	取付け概要図	配線接続図	備考
▼ 適応車種			
<b>0</b> 自動識別			ボルボから選択されます
<b>1</b> ○60系、70系、80系	~'14 ① '15~ ②	① ②	
<b>2</b> ○V40	~'14 ① '15~ ②	① ②	
3-E 予備			
<b>F</b> キャンセル(車速停止)機能のみ			

システムON/OFF操作

車種	操作方法
全車	<p>センターコントロールパネル (ハンドルではありません)                      EXITボタン 長押し  <b>注意</b> 一部のXC60                      走行中にカメラシステム(CAM)ボタンを押すと停車/極低速走行でサイドカメラに切り替わりません。その場合 NAVI 画面など他の画面に切り替えた後 CAM ボタンを押してください。                      *オプション・モードスイッチで機能のON/OFFも可能です。</p>

ロータリースイッチ **A**が4 ジープ 自動識別車種 (取り付け説明図\_\_ジープ)

ロータリースイッチ <b>B</b> の位置		取付け 概要図	配線 接続図	備考
▼	適応車種			
0	自動識別			ジープから選択されず
1	○ ~ '18 グランドチェロキー	①	②	
2	○ ~ '18 チェロキー	②	②	
3	○ '21~ グランドチェロ (AppleCarPlay)	④	①②	別売ツイストコードが必要です 追加配線要領 ①
4	○ '21~ チェロキー (AppleCarPlay)	④	①②	別売ツイストコードが必要です 追加配線要領 ①
5	○ '21~ コンパス・レネゲード (AppleCarPlay)	④	①②	別売ツイストコードが必要です 追加配線要領 ①
6	○ '24~ ラングラー	⑤	②③	別売ツイストコードが必要です 追加配線要領 ①
7	○ '23~ グランドチェロキー (CANFD)	⑤	---	別売ツイストコードが必要です 追加配線要領 ②③
8-E	予備			
F	キャンセル(車速停止)機能のみ			

システムON/OFF操作

車種	操作方法
その他	

ロータリースイッチ **A**が**5** ジープ 特殊 (取り付け説明図\_ジープ)

ロータリースイッチ <b>B</b> の位置	取付け概要図	配線接続図	備考
▼ 適応車種			
0 予備			
1 '19~'20 グランドチェロキー (AppleCarPlay)	②	①	自動識別されません
2 '19~'20 チェロキー (AppleCarPlay)	②	①	自動識別されません
3 '18~'20 コンパス・レネゲード (AppleCarPlay)	②	①	自動識別されません
4 新コンパス (Uconnect5) チューナーのみ	②	②	
5 '24ラングラー チューナーのみ	②	②	
6 グランドチェロキー (CANFD) チューナーのみ	②	②	
7-E 予備			
F キャンセル (車速停止) 機能のみ			

システムON/OFF操作

車種	操作方法
その他	

ロータリースイッチ **A**が**6** マセラティ (取り付け説明図\_\_マセラティ)

ロータリースイッチ <b>B</b> の位置		取付け 概要図	配線 接続 図	備考
▼	適応車種			
<b>0</b>	自動識別			マセラティから選択されます
<b>1</b>	レヴァンテ/QP/ギブリ	~ '17QP/ギブリ ① レヴァンテ ③	① ①	
<b>2</b>	グランツーリスモ	~ '17 ④	①	
<b>3</b>	○レヴァンテ/QP/ギブリ	'18~ ② レヴァンテ ③	① ①	*注意 電源 I Gから 電源接続位置をご覧ください
<b>4</b>	○グランツーリスモ	'18~'23 ④	①	*注意 電源 I Gから 電源接続位置をご覧ください
5-6	予備			
<b>7</b>	○MC20	⑤	②	
<b>8</b>	○グレカール (CANFD) グランツーリスモ	グレカール ⑥ '24~グラン ツーリスモ ⑦	③ ③	
9-E	予備			
<b>F</b>	キャンセル(車速停止)機能のみ			

システムON/OFF操作

車種	操作方法
レヴァンテ/クアトロポルテ ギブリ/グレカール	ハンドルボタン ミュート 長押し
~ '23 グランツーリスモ	シフト位置がPで、 ハンドルボタンのミュートを3秒以内に4回切り替え
'24~ グランツーリスモ	ハンドルボタン ミュート 長押し

ロータリースイッチ **A**が7 BMW, MINI 取り付け説明図 (BMW, MINI)

ロータリースイッチ <b>B</b> の位置	取付け概要図	配線接続図	備考
▼ 適応車種			
<b>0</b> 自動識別			BMW, MINI から選択されます
<b>1</b> ○ BMW, MINI	BMW ① MINI ②	① ①	
<b>2</b> 旧システム			
3-E 予備			
<b>F</b> キャンセル(車速停止)機能のみ			

システムON/OFF操作

車種	操作方法
全車	ハンドルボタン 発話マイク 長押し

ロータリースイッチ **A**が**8** ワーゲン、アウディ

ロータリースイッチ <b>B</b> の位置	取付け 概要図	配線 接続図	備考
▼ 適応車種			
<b>0</b> 自動識別			ワーゲン、アウディから選択されます
<b>1</b> ○ワーゲン、アウディ	①	①	
<b>2</b> カメラ付き旧ゴルフ			
<b>3</b> アウディQ8			
4-E 予備			
<b>F</b> キャンセル(車速停止)機能のみ			

システムON/OFF操作

車種	操作方法
旧タイプ	リアデッドフォガ(熱線) 2度押し
新タイプ	リアデッドフォガ(熱線) 長押し

ロータリースイッチ **A**が**9** ポルシェ、ベントレー、ランボルギーニ  
 (取り付け説明図 ポルシェ・ベントレー・ランボルギーニ)

ロータリースイッチ <b>B</b> の位置 ▼	適応車種	取付け 概要図	配線 接続図	備考
<b>0</b>	自動識別			ポルシェ、ベントレー、ランボルギーニ から選択されます
<b>1</b>	○マカン	①	①	
<b>2</b>	○パナメーラ、GT・FS	①	①	
<b>3</b>	○ウルス	①	①	
4-E	予備			
<b>F</b>	キャンセル(車速停止)機能のみ			

システムON/OFF操作	
車種	操作方法
ポルシェ/ベントレー	リアデッドフォグ(熱線)長押し
ランボルギーニ	ハンドルボタン ミュート 長押し

ロータリースイッチ **A**が**A** アルファロメオ、フィアット  
 (取り付け説明図 アルファローメオ・フィアット)

ロータリースイッチ <b>B</b> の位置	取付け概要図	配線接続図	備考
▼ 0 自動識別			アルファロメオ、フィアットから選択されます
1 ○ジュリア	取り付け概要図 ①	①	別売配線の追加が必要な場合があります
2 ○C500	取り付け概要図 ①	②	
3 ○トナーレ	取り付け概要図 ①	②	
4 ○ジュリア '23以降	取り付け概要図 ①	①	別売配線の追加が必要な場合があります
5-E 予備			
F キャンセル(車速停止)機能のみ			

システムON/OFF操作

車種	操作方法
～'23	ハンドルボタン ミュート 4回押し
'24～	ハンドルボタン ジョグボタン 長押し

ロータリースイッチ **A**が**B** アストンマーチン (取り付け説明図 アストンマーチン)

ロータリースイッチ <b>B</b> の位置 ▼	適応車種	取付け 概要図	配線 接続図	備考
<b>0</b>	自動識別			アストンマーチンから選択されず
<b>1</b>	○DBX	①	①	
<b>2</b>	○DB11, DBS	①	①	
3-E	予備			
<b>F</b>	キャンセル(車速停止)機能のみ			

システムON/OFF操作

車種	操作方法
全車	ハンドルボタン 終話 長押し