

車種別解説表

注意 各ロータリースイッチは電源投入時又は起動時のみ認識されます。
設定を変更する場合は、コネクタを抜き、変更後、再接続してください。

◎自動識別機能について

本製品は、自動識別機能を搭載しています。

ロータリースイッチ **A** と **B** が **0** の位置で接続すると車両を調査し適切なダイヤル位置をメモリーに保存し、次回起動時より保存データで起動します。

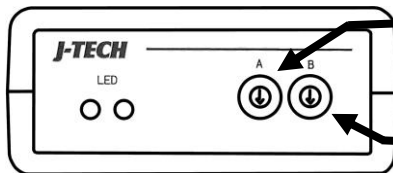
自動識別時は、CANの方向 (IN/OUT) も適切に切り替えます。(H/Lは確認しません) 乗り換え等で付け替え時はリセット (基本設定等のメニュー内) が必要です。

起動後CAN周波数を確認、赤LEDが0.5秒点灯。続いて車両データを確認、赤LEDが0.5秒点灯。シフトをドライブに入れるとCAN接続方向を確認し赤LEDが0.5秒点灯。

3回点灯で認識完了です。3回点灯完了するまでは自動識別が終わっていません。

自動識別が完了しない又は、キャンセルしない場合はマニュアルで設定してください。

表中の○はロータリースイッチ **A** と **B** が **0** で自動識別される設定です。



ロータリースイッチ **A**
・自動識別/基本設定 内部情報
・ブランド選択

ロータリースイッチ **B**
・車種選択

ロータリースイッチ **A**

- 0 ブランド車種自動識別、基本設定等
- 1 メルセデスベンツ
- 2 ジャガー、ランド
- 3 ボルボ
- 4 ジープ
- 5 ジープ(特殊)
- 6 マセラティ
- 7 BMW、MINI
- 8 ワーゲン、アウディ
- 9 ポルシェ、ベントレー、ランボルギーニ
- A アルファロメオ、フィアット
- B アストンマーチン
- C-F 予備

ロータリースイッチ **A**が**0** 自動識別・基本設定等

ロータリースイッチ B の位置	取付け概要図	配線接続図	備考
▼ 適応車種			
0	自動識別		動作に問題があればダイヤルを変更してください
1-2	予備		
3	プログラム・バージョン		LEDコード点滅
4	自動識別で保存されたデータ		LEDコード点滅 (ロータリースイッチA、B)
5	CANの方向		LEDコード点滅
6	CAN周波数		LEDコード点滅
7	予備		
8	リセット (故障メモリー含む)		LED交互点滅
9	前回のモードで起動 (ラストメモリー)		LED交互点滅 ※1
A	ノーマルモードで起動 (OFF起動)		LED交互点滅 ※1
B	予備		
C	ダミープラグモード		常時バイパス
D-F	予備		

注意

ロータリースイッチ **A, 0 B, 0** 自動識別以外は、スリープしません (TV君の電源が落ちません)。ダイヤルを必ず元に戻して、コネクターを抜き差ししてください。

※1

プログラム・バージョン **1.4** 以降

ロータリースイッチ **A**が**1** メルセデスベンツ（取り付け説明図__ベンツ）

ロータリースイッチ B の位置		取付け 概要図	配線 接続図	備考
▼	適応車種			
0	自動識別			ベンツから選択されます
1	○低速CAN	7インチディスプレイ ① 8インチディスプレイ ①	① ③	
2	○中速CAN	S (W221) ① A (W177), B (W247) ② GLE (W167) ③ G (W465) ④ その他 ①	② ④ ④ ④ ②④	
3	○高速CAN	E (W213), GT ①	④	
4-E	予備			
F	キャンセル(車速停止)機能のみ			

システムON/OFF操作

車種	操作方法
S (W221)	ハンドルボタン 戻る 長押し
その他	ハンドルボタン ミュート 長押し 一部の車種では、オーディオシステムでミュート機能をONにする必要があります。車両のオーナーズハンドブックで御確認下さい。

ロータリースイッチ **A**が**2** ジャガー、ランドローバー（取り付け説明図__ジャガー、ランドローバー）

ロータリースイッチ B の位置		取付け 概要図	配線 接続図	備考
▼	適応車種			
0	自動識別			ジャガー、ランドローバーから選択されます
1	○デンソーシステム	'12ランドローバー ② '10、'11ランド ③ その他 ①	② ② ①	
2	○インコントロールタッチプロ	取り付け説明書の オーディオヘッドユ ニットの位置をご覧 ください。	③	
3-E	予備			
F	キャンセル(車速停止)機能のみ			

システムON/OFF操作

車種	操作方法
全車	オプションのモードスイッチが必要 (一時的なNAVIキャンセルが可能)

ロータリースイッチ **A**が**3** ボルボ (取り付け説明図_ボルボ)

ロータリースイッチ B の位置		取付け 概要図	配線 接続図	備考
▼	適応車種			
0	自動識別			ボルボから選択されます
1	○60系、70系、80系	~ '14 ① '15~ ②	① ②	
2	○V40	~ '14 ① '15~ ②	① ②	
3-E	予備			
F	キャンセル(車速停止)機能のみ			

システムON/OFF操作

車種	操作方法
全車	<p>センターコントロールパネル (ハンドルではありません) EXITボタン 長押し</p> <p>注意 一部のXC60 走行中にカメラシステム(CAM)ボタンを押すと停車/極低速走行でサイドカメラに切り替わりません。その場合 NAVI 画面など他の画面に切り替えた後 CAM ボタンを押してください。 *オプション・モードスイッチで機能のON/OFFも可能です。</p>

ロータリースイッチ **A**が4 ジープ 自動識別車種 (取り付け説明図_ジープ)

ロータリースイッチ B の位置		取付け 概要図	配線 接続図	備考
▼	適応車種			
0	自動識別			ジープから選択されます
1	○ ~ '18 グランドチェロキー	①	②	
2	○ ~ '18 チェロキー	②	②	
3	○ '21~ グランドチェロ (AppleCarPlay)	④	①②	別売ツイストコードが必要です 追加配線要領 ①
4	○ '21~ チェロキー (AppleCarPlay)	④	①②	別売ツイストコードが必要です 追加配線要領 ①
5	○ '21~ コンパス・レネゲード (AppleCarPlay)	④	①②	別売ツイストコードが必要です 追加配線要領 ①
6	○ '24~ ラングラー	⑤	②③	別売ツイストコードが必要です 追加配線要領 ①
7	○ '23~ グランドチェロキー (CANFD)	⑤	---	別売ツイストコードが必要です 追加配線要領 ②③
8-E	予備			
F	キャンセル(車速停止)機能のみ			

システムON/OFF操作

車種	操作方法
Gチェロキー/チェロキー/ラングラー	ハンドル“OK”又は“電話OFF ('17~Gチェロキー)” ボタン3秒長押し
コンパス/レネゲード	ディスプレイ下のミュートボタン (ハンドルミュートでは操作できません) 3秒長押し
Gチェロキー (CANFD '23~)	ハンドル“ミュート”ボタン3秒長押し

ロータリースイッチ **A**が**5** ジープ 特殊 (取り付け説明図_ジープ)

ロータリースイッチ B の位置	取付け概要図	配線接続図	備考
▼ 適応車種			
0 予備			
1 '19~'20 グランドチェロキー (AppleCarPlay)	②	①	自動識別されません
2 '19~'20 チェロキー (AppleCarPlay)	②	①	自動識別されません
3 '18~'20 コンパス・レネゲード (AppleCarPlay)	②	①	自動識別されません
4 新コンパス (Uconnect5) チューナーのみ	②	②	
5 '24ラングラー チューナーのみ	②	②	
6 グランドチェロキー (CANFD) チューナーのみ	②	②	
7-E 予備			
F キャンセル(車速停止)機能のみ			

システムON/OFF操作

車種	操作方法
Gチェロキー/チェロキー/ラングラー	ハンドル“OK”又は“電話OFF(‘17~Gチェロキー)” ボタン3秒長押し
コンパス/レネゲード	ディスプレイ下のミュートボタン (ハンドルミュートでは操作できません) 3秒長押し
Gチェロキー (CANFD '23~)	ハンドル“ミュート”ボタン3秒長押し

ロータリースイッチ **A**が**6** マセラティ (取り付け説明図__マセラティ)

ロータリースイッチ B の位置		取付け 概要図	配線 接続 図	備考
▼	適応車種			
0	自動識別			マセラティから選択されます
1	レヴァンテ/QP/ギブリ	~ '17QP/ギブリ ① レヴァンテ ③	① ①	
2	グランツーリスモ	~ '17 ④	①	
3	○レヴァンテ/QP/ギブリ	'18~ ② レヴァンテ ③	① ①	*注意 電源 I Gから 電源接続位置をご覧ください
4	○グランツーリスモ	'18~ '23 ④	①	*注意 電源 I Gから 電源接続位置をご覧ください
5-6	予備			
7	○MC20	⑤	②	
8	○グレカール (CANFD) グランツーリスモ	グレカール ⑥ '24~グラン ツーリスモ ⑦	③ ③	
9-E	予備			
F	キャンセル(車速停止)機能のみ			

システムON/OFF操作

車種	操作方法
レヴァンテ/クアトロポルテ ギブリ/グレカール	ハンドルボタン ミュート 長押し
~ '23 グランツーリスモ	シフト位置がPで、 ハンドルボタンのミュートを3秒以内に4回切り替え
'24~ グランツーリスモ	ハンドルボタン ミュート 長押し

ロータリースイッチ **A**が7 BMW, MINI 取り付け説明図 (BMW, MINI)

ロータリースイッチ B の位置		取付け 概要図	配線 接続図	備考
▼	適応車種			
0	自動識別			BMW, MINI から選択されず
1	○ BMW, MINI	BMW ① MINI ②	①② ①	
2	旧システム			
3-E	予備			
F	キャンセル(車速停止)機能のみ			

システムON/OFF操作

車種	操作方法
全車	ハンドルボタン 発話マイク 長押し

ロータリースイッチ **A**が8 ワーゲン、アウディ

ロータリースイッチ B の位置	取付け 概要図	配線 接続図	備考
▼ 適応車種			
0 自動識別			ワーゲン、アウディから選択されます
1 ○ワーゲン、アウディ	①	①	
2 カメラ付き旧ゴルフ			
3 ○アウディQ8	①	①	
4-E 予備			
F キャンセル(車速停止)機能のみ			

システムON/OFF操作

車種	操作方法
旧タイプ	リアデッドフォグ(熱線) 2度押し
新タイプ	リアデッドフォグ(熱線) 長押し
'23~ Q8	ハンドルボタン リターン 長押し

ロータリースイッチ **A**が**9** ポルシェ、ベントレー、ランボルギーニ
 (取り付け説明図 ポルシェ・ベントレー・ランボルギーニ)

ロータリースイッチ B の位置		取付け 概要図	配線 接続図	備考
▼	適応車種			
0	自動識別			ポルシェ、ベントレー、ランボルギーニ から選択されます
1	○マカン	①	①	
2	○パナメーラ、GT・FS	①	①	
3	○ウルス	①	①	
4-E	予備			
F	キャンセル(車速停止)機能のみ			

システムON/OFF操作

車種	操作方法
ポルシェ/ベントレー	リアデッドフォグ(熱線)長押し
ランボルギーニ	ハンドルボタン ミュート 長押し

ロータリースイッチ **A**が**A** アルファロメオ、フィアット
 (取り付け説明図 アルファローメオ・フィアット)

ロータリースイッチ B の位置 ▼	適応車種	取付け 概要図	配線 接続図	備考
0	自動識別			アルファロメオ、フィアットから選択されます
1	○ジュリア	取り付け概要図 ①	①	別売配線の追加が必要な場合があります
2	○C500	取り付け概要図 ①	②	
3	○トナーレ	取り付け概要図 ①	②	
4	○ジュリア '23以降	取り付け概要図 ①	①	別売配線の追加が必要な場合があります
5-E	予備			
F	キャンセル(車速停止)機能のみ			

システムON/OFF操作

車種	操作方法
~ '23	ハンドルボタン ミュート 4回押し
'24~	ハンドルボタン ジョグボタン 長押し

ロータリースイッチ **A**が**B** アストンマーチン (取り付け説明図 アストンマーチン)

ロータリースイッチ B の位置	取付け 概要図	配線 接続図	備考
▼ 適応車種			
0 自動識別			アストンマーチンから選択されず
1 ○DBX	①	①	
2 ○DB11, DBS	①	①	
3-E 予備			
F キャンセル(車速停止)機能のみ			

システムON/OFF操作

車種	操作方法
DBX	ハンドルボタン 終話 長押し
DB11, DBS	ハンドルボタン ミュート長押し